



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

nr sprawy: SR.6251.15.2023
nr z rejestru BPM:
BPM.152.14.2023

Gliwice, 20.11.2023 r.

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00*

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 239 11 82
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 22.08.2023 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia uciążliwości wynikających z lotów nad dzielnicą Bojków informuję, że w Wydziale Środowiska Urzędu Miejskiego w Gliwicach prowadzone było postępowanie wyjaśniające w zakresie dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu. W ramach postępowania ustalono, że Lotnisko Gliwice zarządzane przez Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej Sp. z o.o. podlega okresowemu monitorowaniu poziomów hałasu. Do tej pory przeprowadzone pomiary nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Ponadto, Lotnisko Gliwice objęte jest Strategiczną mapą hałasu miasta Gliwice opracowaną w 2022 r. Z dokumentu wynika, że działalność lotniska nie powoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku a w przypadku Lotniska Gliwice normy jakości środowiska w zakresie hałasu są dotrzymane. Wobec powyższego brak jest podstaw do podjęcia przez organ ochrony środowiska działań wobec Lotniska Gliwice w zakresie obniżenia poziomów hałasu w środowisku.

Biorąc pod uwagę, iż miasto Gliwice jest większościowym udziałowcem w spółce zarządzającej Lotniskiem Gliwice poniżej informuję o podjętych przez nią działaniach mogących mieć wpływ na zgłaszane przez Państwa uciążliwości.

- Na podstawie próbnych lotów po kręgach w nowych lokalizacjach (w sezonie 2023), wydano Zarządzenie nr 27/2023 z dnia 08.11.2023r. w sprawie testowej tymczasowej procedury budowy kręgu nadlotniskowego do wszystkich dróg startowych lotniska Gliwice. Złożono wniosek do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o wydanie suplementu w sprawie tej procedury. Tekst zarządzenia został opublikowany na stronie <https://lotnisko.gapr.pl/> oraz został wysłany do użytkowników bazujących na stałe na lotnisku.
- W miesiącach od listopada 2023 do marca 2024, strefy: ATZ (strefa ruchu lotniskowego) oraz TRA26 (strefa czasowo rezerwowana) nie są zamawiane i aktywowane godziną 8:00, co spełnia uzgodnione ograniczenie godzinowe dotyczące nie wykonywania lotów i skoków szkolnych w niedziele przed godziną 8:00. Począwszy od kwietnia 2024 r. zastosowana

zostanie zasada, aby nie zamawiać i nie aktywować stref ATZ i TRA26 przed godziną 8:00 w niedzielę.

- Prowadzone są uzgodnienia w/s zarządzenia, które będzie szczegółowo regulowało procedurę wznoszenia po starcie i zniżania w celu lądowania, samolotu przeznaczonego do zrzutu skoczków spadochronowych z wysokości 4000 m. Zarządzenia będzie dotyczyło: strefy ruchu lotniskowego ATZ oraz strefy czasowo rezerwowanej TRA26. Powyżej wysokości uzyskiwanych dla ATZ i TRA26, samolot wykonuje lot zgodnie z poleceniami kontrolera odpowiedzialnego za daną przestrzeń kontrolowaną i zarządzający Lotniskiem Gliwice nie ma na nie wpływu.

Podsumowując informuję, że petycja została uwzględniona – spółka zarządzająca Lotniskiem Gliwice podjęła działania, które są wynikiem zgłaszanych przez Państwa postulatów, natomiast nie została uwzględniona w zakresie obniżenia poziomów hałasu do dopuszczalnego, ze względu na to, że normy są już dotrzymane.

Prezydent Miasta

Adam Neumann

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Kopia:

- BPM
- ŚR – a/a

Załącznik:

Informacja szczegółowa o ochronie danych osobowych